



Mezi osmi vybranými vozy pro výstavu byly tři naše



Parkoviště před celodřevěným kostelem

48 heures européennes d'automobiles historiques de Troyes

Právě před třiceti lety se konal první sraz veteránů v Troyes. Od té doby se hodně změnilo. Nejen počet účastníků (letos jich přijelo přes tři sta), ale hlavně kvalita akce. Organizace se radikálně zlepšila, náplň je díky početným sponzorům nadmíru atraktivní. Časem se ustálil dvouletý cyklus a ze 48 hodin se staly čtyři dny.

Devatenáctý ročník „48 hodin“ se letos konal za účasti početné skupiny českých a slovenských veteránistů. Tatry 17, 87 a 603, jakož Walter a Praga spolu s třemi škodovkami a Facel Vega na sebe poutaly zaslouženou pozornost. Účast Čechů a Slováků byla umožněna díky dlouholeté spolupráci a přátelství s ostravským a turzovským Veteránklubem. Skupinka „našich“ doprovázela francouzsko-slovenská posádka s DS a křehká, ale houževnatá dívenka s fiátkem 850 sport. Sama s ním,

po ose, urazila celkem 3300 kilometrů ze Žiliny (a zpět). Klobouk dolů, táta Václav má být na co hrdý. Zrovna tak si zaslouží obdiv 84letý Aleš, majitel tatry osmičky, který přijel ze severní Moravy taktéž po ose. Vzácný Facel v českých rukou je majestátní coupé, kterému sluší spíše rychlá jízda než ploužení se v koloně.

Srazu se hojně zúčastnili místní veteránisté spolu s Belgičany, Angličany, Němcí, Holanďany, Lucemburčany, a divme se, početnou skupinou z Polska. Velkou

delegaci vedly dvě voiturety z přelomu 19. století a následovalo je dalších deset aut. Francouzsko-polská družba už delší dobu patří k tradici 48 heures Troyes.

Každodenní program se ve zkratce odvíjel jako projížďky po nádherném okolí Troyes proložené velkorysými degustacemi šampaňského a zakončené výborným obědem. Odpoledne se konalo totéž a vše vrcholilo slavnostní večeří. Galavečer pro nejméně tisíc účastníků byl s muzikou, pěveckým koncertem a tanecem. Záhadou pro nás zůstává, jak se zdařilo obsloužit tisíc hostí takřka najednou. A to se podávaly teplé křepelky s fois gras...

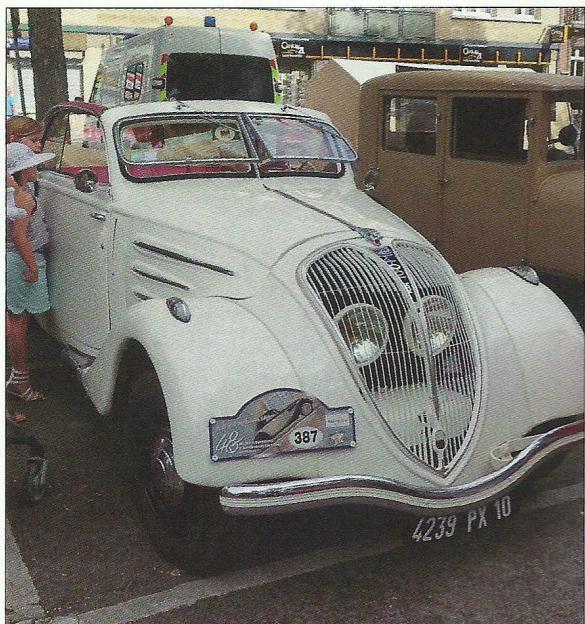
Organizátoři se poučili z částečně chaotických poměrů prvních srazů. Účastníky rozdělili do čtyř skupin a zřídili pro každou z nich jinou trasu. Noční spanilou jízdu historickým centrem města jsme absolvovali v ještě menších skupinkách, vedených vždy jedním z místních veteránistů. Jelo se červená-nečervená, prostě plynule úzkými



Stařičký brush přivezli Poláci



Karoserie Weyman na podvozku Génestis z roku 1927



Jedna z karosářských variant Peugeotu 202



Předválečný aerodynamický fiat, postavený pro Mille Miglia

ulíčkami, za obdivného mávání i potlesku přihlížejících návštěvníků v pouličních kavárnách a restauracích. Policie na několika málo křižovatkách jen přihlížela a nechávala konvojům volný průjezd. Projížďka končila, jak jinak, na blízkém kopci s výhledem na město a se šampaňským à discrétion, co hrdlo ráčí.

Pastvou pro oči účastníků srazu, ale hlavně pro místní obyvatele byla každodenní výstava všech aut. Na velkých prostranstvích a hlavně v alejích města Troyes jsme po denním programu vystavili svá auta nadšenému publiku, které se sjízdělo i z dalekého okolí. Za sobotu a neděli se celkem shromázdilo na 400 veteránů a k tomu další desítky nepřihlášených. Vše se ale odehrávalo bez zácpy a čekání. Zlatým hřebem byl výběr dvaceti nejzajímavějších vozů, mezi něž porota zařadila i čtyři české. Akce v předlouhé aleji ve středu města přilákala na 25 000 zvědavců.

Z vozů, které hned tak u nás na silnici neuvidíme, upoutal Chenard Walcker, Brush, Génestin, Facel, Traction Aerienne, Irat,

Singer, Peugeot Eclipse, Bonnet, Delage, Rochet Schneider, Alvis, Lea Francis, Kleinschmittker atd. Trochu v nadsázce by se mohlo zdát, jako by se této akci porsche a mercedesy vyhýbaly...

Velký kompliment patří čtyřiceti motor-kářům z místního harley-klubu, když bravurně zvládali doprovod kolon, všechny křižovatky blokovali a my jen jeli a jeli... Za posledním autem se závratnou rychlostí posunul strážce pelotonu vpřed, aby doplnil motorkáře v předvoji, kteří vyrazili s předstihem jistit a blokovat dalších pět křižovatek. Totéž prováděli i ve městech, za ledabylého dohledu místní policie...

Naše cesta do Troyes byla dlouhá, ale námaha se vyplatila a byli jsme odměněni nevšedními zážitky. Pro úplnost musím dodat, že francouzští organizátoři si zajistili podporu asi patnácti sponzorů včetně tří značek šampaňského a také starosty města Troyes, takže výdaje účastníků byly v relaci s nabídkou minimální.

48 hodin veteránů v Troyes – plným názvem „48 heures européennes d'automobiles



Vzácná Lancia Lambda

anciennes de Troyes“ – je zároveň druhou největší nepolitickou akcí departementu Aube, a tak se o nás psalo ve všech novinách. Závěrem citují slova prezidenta akce: „Děkujeme našim věrným účastníkům, přátelům z Česka a Slovenska, kteří nám umožňují objevovat tamější zajímavá a originální auta.“

Dr. Jiří W. Pollak, sc.



Tatra 17, T 87 a Facel Vega



Rychlý Rochet Schneider