



S větrem o závod

Muži se nemění, léty se jen zvyšují ceny jejich hraček. Různorodá parta „kluků“ neurčeného věku se rozhodla splnit si sen a zúčastnila se – jako tým Aircooling Brothers – XII. ročníku veteránské rallye Raid Suisse – Paris. Nahlédněte do palubního deníku Jana Němečka...

text: Michaela Kádnerová, Jan Němeček foto: Leopold Barák

Šilenství jménem Tatra

Nadění úhraniční s úchytkou Jana Němečka a Michala Frouška pro vozy Tatra, je strhává další a další nešťastníky, se datuje rokem 1998. První T603 zakoupili od sběratele-restaurátora Stanislava Karbana. Po roce kupují další, starší a kompletnější automobil téže značky od malíře Kopáče. Následuje náročná, téměř tříletá rekonstrukce vozu prováděná výše zmíněným mistrem Karbanem. To, co bylo „restaurováno“ Kopáčem, Standa přebíral. Pojistný

automobil rozebral do nejmenších šroubků, jež pak očistil, obrousil, posínkoval, naslejoval a vše jako hodinový strojek složil dohromady. Týden před startem si vyhradil na seřízení a zajetí motoru, nakonec jej strvil osazením krycích skel čelní masky. Ráno 20. srpna byl připraven vyjet ze své dílny ve Vápně do Prahy a odtud do Basileje. Osud zatím Stanislava Karbana zavelil nejdále na Slovensko. Tučil, že jej teď čekají věci nevídané, když a trochu ober mával manželce stojící za zahradní brankou...



Na protějším okraji trasy plánují před startem stávkí sloup. Na této straně zleva po směru hodinových ručiček: Jan Němeček v kolektivu svého řadového úřadu z roku 1981, Jaguar E type S1 v rukou vpravo 1985 Marek před zbrodlem, Černá Tatra 603 1. z roku 1981 při „poslední eleganci“.



Osoby a obsazení

Hlavní role: stroj Tatra 603 typ 1 byla vyrobena v roce 1961 pro odbor služeb KV ESČ Praha, řidič – Jan Němeček (designér/Olgoj Chorchoj), navigátor a spoluridič – Stanislav Karben (sběratel a restaurátor vzduchem chlazených aut)

Další členové týmu: dvě posádky – Polda a Lucka s vozem Tatra 603/02 (podnikatel a jeho žena v černé tatrovce) a Nadek a Johnem s vozem Porsche (podnikatelé bez žen v rudém sportáku)

Exteriéry: silnice 1. a 2. třídy na trase Praha – Basilej – Paříž – Praha

20. 8.

Ráno sraz všech tří posádek v Praze. Standa s tatrovci jsou tu načas, fotíme se a každý dostane týmovou tričku s nápisem Aircooling Brothers, přijíjíme sektem, nakládáme tatra na pívěs, na Rozvadově se zjišťuje, že Polda zapomněl řidičák na pívěs, nakléští má John z americké armády všechny myslitelné řidičáky, přes trochu vzrušení jsme večer v Basileji.

21. 8.

Po snídani leštíme naši krasavici, parkujeme ve výstavní hale, džasný auta (!), jednomu Hudsonu chytнул motor, bazime plnou, následuje jízda elegance Basileji za nejbustičho provozu, večerní procházka k focu, plavci v ledové divoké vodě, holky svačící na navigaci, vyhlásování výsledků – máme 2. cenu za stříbrným Maserattí (!), seminární s panem Sejou, co podědil T603 jedničku (starší model, pozn.red.) – chlubi se, že je kamarád Gorbačova a Galesa, pak →

czech made*



Zima po ambo hradbových vůčišk. Tazra 823
přilovává Jelen šlávečkem odpočívá před startem
další etapy, nejezdí vůči rallye – Růža Růža Silver
Ghast z roku 1927, Chevrolet Convertible z roku 1958
na trati, přehlička vstřebáš na náhodě jedinou za
jízdy na Lahe. Akrop: tazy pěkne v řadě za sebou.



večeffime ve sbytečně drahé restauraci
v Kunsthalle. Standa je v jířkové vidění.

22. 8.

Technická kontrola, Poďa má v blinkru
vodu a jeho klaxen trouhí, jen když je
volant rovně, start do první etapy,
krásná krajina v Alsasku, mávající
zástupy dětí a starů podél silnice,
květinové básnění – pelargónie a petúnie
rostou anad ze všeho, jelen a kráva
s kytek, spousta kruhových objasů,
první kontrola na zámku, řadek zuřivé
fotografuje a zapomene si nechat
nezitkovat palubní list, první speciální



etapa na přesný dojezd, zdržuje nás nákladák vyvypávající štěrky, máme 400 (!) trestných bodů, dojezd do Dijonu, většina účastníků se ztratila a bloudila po městě, parkujeme u stadionu, nikdo neví, jak se máme dostat do hotelu. Johnny hraje rozněvaneho Američana, nakonec nás vezou tři auta, spíme u nádraží.

23. 8.

Orosená auta na parkovišti, pěkná krajina, samé kanály a kanálové mosty přes Loiru, oběd v neuvěřitelně ohavném kulturáku, vedle parkoviště

rikánský tábor, jeden veterán dvakrát naboural do auta za sebou, Švedák z Karlsbadu se hodně zajímá o tatro, cikáni netečně venčí psy mezi veterány, dojezd na zámek, slavný závodník F1 Clay Regazzoni se chce seznámovat - je mu něco přes sedmdesát, má nějakou tatro a neví jakou - na další etapě se s ním trochu honíme, předjíždíme ho, pak zase on nás, večer trávíme v hotelu, příš - nemůžeme na brusle, večere a místní víno, zábava.

24. 8.

Fádní krajina kolem Paříže, konečně

jme pochopili časové předpisy, šampaňské na zámku, koordinovaný přesun do hotelu, rychlá jízda po Périferique, Radeček s Johnym nás vedou, odporný pětihvězdičkový interhotel, projížďka na bruslích přes Bulohský lesík na Trocadero a kolem Vítězného oblouku domů, vykloubil jsem si prst na ruce, skoro jsem si musel přecvaknout snubní prsten, slavnostní večere, dostáváme čestné poháry pro české muštvu, Regazzoni si bere kontakty, úžasná večere, lanýžové bochánky, hedvábný biftek... →



Jak se dostat na startovní čáru

Raid Suisse - Paris se koná každoročně, letos proběhl již 12. ročník závodu. Jedá se na trase Basilej - Paříž. Vozy a jezdci jsou rozděleni do tří kategorií: 1. třída Vozáci (rok výroby před 1936), 2. třída Turisté (rok výroby před 1970), 3. třída Sportivci (rok výroby do roku 1970). Každý rok se k závodu sjede a startuje několik setů na 170 míst různých kategorií, včetně tatrů, šepců, Francouzů, ale zejména se i Mexičanů nebo Poláků. Startové se pohybuje kolem 2 000 eur. Více informací najdete na www.raid-suisse.ch



Zleva po směru hodinových ručiček: Alfa Romeo, model Giulietta Spider z roku 1968, pohled do vnitřnosti ukázkové veteránu; tatra pod Vítězným obloukem; poláci s tatrami a poháry; jediná žena v českém týmu převládla mezi elegantními auty.

25. 8.

Náno jsem zastal sraz všech Čechů a Čechovýčarů kvůli focení. Čechovýčar doktor Polak komanduje, fotíme se u Vítězného oblouku, na Place de Concorde, před Invalidovnou. Polka jede na letiště, Rašeček do Mnúchova, my se Standou jedeme s oběma tatrami do Basileje pro toyotu s přívěsem, projíždíme středem Paříže, zmatkujeme v orientaci na periférii, cesta do Basileje, tatra jedou jako po měsíce, úchvatný řídicíký rážitek. ☺